



ประกาศ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
เรื่อง สอบราคาจ้างก่อสร้างโรงจอดรถยนต์แบบ ๔ คัน

ด้วย สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างก่อสร้างโรงจอดรถยนต์แบบ ๔ คัน โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนด ดังเอกสารที่แนบ และผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

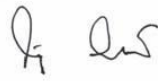
๑. เป็นนิติบุคคลและมีอาชีพรับจ้างที่สามารถดำเนินการก่อสร้างงานที่สอบราคาจ้างได้
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
๕. นิติบุคคลจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่นิติบุคคลเป็นคู่สัญญา กับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔, (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕
 - (๑) นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชี รายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - (๒) นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - (๓) คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นซองสอบราคาในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม และกำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗ ในเวลา ๑๑.๐๐ น. ณ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

/ ผู้สนใจ....

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม เลขที่ ๗๐/๑ ถนนสนามจันทร์ ตำบลสนามจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม ระหว่าง วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ www.treasury.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗



(นางรัตนา สมสวัสดิ์)
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบสถาปัตยกรรม แบบโครงสร้าง และแบบงานระบบอื่นๆ และข้อกำหนดให้เข้าใจ หากสงสัยหรือพบสิ่งขัดแย้งในแบบ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ออกแบบทราบทันที
๒. ข้อกำหนดของน้ำหนักบรรทุกจร และแรงลมในการออกแบบ
 - ๒.๑ น้ำหนักบรรทุกจร

| | | |
|-------------------------------------|-----|-----------|
| - น้ำหนักบรรทุกจรของหลังคาโครงเหล็ก | ๕๐ | กก./ตร.ม. |
| - น้ำหนักบรรทุกที่จอดรถ | ๔๐๐ | กก./ตร.ม. |
 - ๒.๒ แรงลม

| | | |
|-----------------------------------|-----|-----------|
| - สำหรับความสูงน้อยกว่า ๑๐ เมตร | ๕๐ | กก./ตร.ม. |
| - สำหรับความสูงมากกว่า ๑๐_๒๐ เมตร | ๘๐ | กก./ตร.ม. |
| - สำหรับความสูงมากกว่า ๒๐_๔๐ เมตร | ๑๒๐ | กก./ตร.ม. |
 - ๒.๓ มาตรฐานการออกแบบ
 - โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ออกแบบโดยวิธี WORKING STRESS DESIGN METHOD มาตรฐาน AC๑-๓๑๘-๙๕ ของ AMERICAN CONCRETE INSTITUTE และมาตรฐานสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีหน่วยแรงใช้งาน ว.ส.ท.๑๐๐๘_๓๘ ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
 - โครงสร้างเหล็กออกแบบตามมาตรฐาน AISS (AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION) และมาตรฐานสำหรับอาคารเหล็กรูปพรรณ ว.ส.ท. ๑๐๑๕_๔๐ ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
๓. ฐานราก
 - ๓.๑ เสาค้ำที่ใช้ในโครงการ (ให้ทำการสำรวจดินก่อนเพื่อหาความยาวของเสาค้ำ)
 - หากพื้นที่ก่อสร้างไม่สามารถใช้เสาค้ำตอกได้ ให้ใช้เสาค้ำเจาะ
 - เสาค้ำตอก ขนาด \square ๐.๑๕ x ๔ ม. น้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาค้ำจะต้องเท่ากับหรือมากกว่า ๑.๗ ตัน/ต้น
 - ถ้าดินสามารถรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้มากกว่า ๘ ตันต่อ ตร.ม. ให้ใช้ฐานรากแผ่ได้
 - ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถใช้เสาค้ำที่ระบุในแบบแปลนได้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ออกแบบเพื่อทำการแก้ไขฐานรากต่อไป
๔. วัสดุ
 - ๔.๑ คอนกรีต
 - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ใช้กับงานโครงสร้างใต้ดิน, ฐานราก, เสาค้ำ, คาน, พื้นและถึงน้ำ
 - คอนกรีตทุกประเภท ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นจะต้องมีกำลังรับแรงอัด (รูปทรงกระบอก) อย่างน้อย ๒๑๐ กก./ตร.ซม. เมื่ออายุ ๒๘ วัน

- คอนกรีตที่ใช้ทำฐานราก พื้น คาน และกำแพงของชั้นใต้ดิน พื้นหลังคา และถังน้ำจะต้องป้องกัน การซึมน้ำ โดยใช้วัสดุผสม PLASTOCRETE-N และ WATERPROOFING MEMBRANE

๔.๒ เหล็กเสริม

- เหล็กเสริมตั้งแต่ ๑๐ มม.ขึ้นไปต้องใช้เหล็กข้ออ้อยซึ่งมีกำลังคลากอย่างน้อย ๓,๐๐๐ กก./ชม.^๒
- เหล็กเสริมขนาด ๙ มม. และเล็กกว่าจะต้องมีกำลังคลากอย่างน้อย ๒,๔๐๐ กก./ชม.^๒

(SR๒๔ TIS.STANDARD)

๕. ถ้าไม่มีข้อกำหนดเป็นอย่างอื่น กำแพงก่ออิฐทั้งหมดจะต้องมีเสาเอ็นและทับหลัง ทุกระยะ ๒.๕๐ เมตร และรอบช่องเปิดทั้งหมด เสาเอ็นและทับหลังจะต้องมีความหนาเท่ากับความหนากำแพง และความกว้าง (SR๓๐ TIS.STANDARD) อย่างน้อย ๑๒.๕ ซม. เสาเอ็นทับหลังจะต้องเสริมเหล็ก ๒ RB๙ mm. และ STIRUP RB๖ @ ๒๐ cm.
๖. ระยะหุ้มคอนกรีตกับเหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ว.ส.ท.
๗. ระยะทาบและการงอ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ACI. หรือ ว.ส.ท.ซึ่งแสดงไว้ใน TYPICAL DETAIL
๘. เหล็กรูปพรรณ
เหล็กรูปพรรณทั้งหมดรวมทั้ง GUSSET PLATE ต้องเป็นเหล็กรีดร้อนตามมาตรฐาน TIS หรือ คุณสมบัติเทียบเท่าซึ่งมีกำลังคลากอย่างน้อย ๒,๔๐๐ กก./ตร.ชม.
๙. สลักเกลียว
สลักเกลียวต้องเป็นคุณภาพ HIGH STRENGTH ชนิด A๓๒๕ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM
๑๐. การเชื่อมไฟฟ้า
ข้อกำหนดของการเชื่อมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน STRUCTURAL WELDING CODE AWS D๑.๑-๗๙, ของ AMERICAN WELDING ลวดเชื่อมเป็นชนิด E๖๐XX

.....